

UA Repository

The carbon footprint of vegetable imports into Aruba: A closer look at sea and air transport

Item Type	A1 International peer reviewed article with impact factor
Authors	van Veghel, Amber;Sultan, Salys;Geeraerd Ameryckx, Annemie
Citation	van Veghel, A., Sultan, S., & Geeraerd Ameryckx, A. (2024). The carbon footprint of vegetable imports into Aruba: A closer look at sea and air transport. Future Foods 10, 100469. https://doi.org/10.1016/j.fufo.2024.100469
DOI	10.1016/j.fufo.2024.100469
Publisher	Elsevier
Journal	Future Foods
Rights	Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International
Download date	2026-05-12 09:47:32
Item License	http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/
Link to Item	https://hdl.handle.net/20.500.14473/1111

Resumen di ‘E carbon footprint di importacion di berdura na Aruba: Un bista mas detaya riba transporte maritimo y aereo’ - Amber van Veghel, Salys Sultan & Annemie Geeraerd Ameryckx



Durante e ultimo dos decadanan, e tereno academico di consumo di cuminda sostenibel a crece rapidamente. E articulo aki ta enfoca riba e carbon footprint, of emision di CO₂, di importacion di cuminda na Aruba. Dos factor specifico di isla cu por influencia e carbon footprint ta wordo trata detayadamente: transporte maritimo di cadena di suministro di isla chikito, y transporte aereo (calcula a base di dato di avionnan bulando for di Amsterdam pa Aruba). E estudio aki ta analisa e carbon footprint (for di cunucu te na yegada na supermercado na Aruba) di cinco berdura comun importa - batata (ta wordo conta como un berdura den estadistica di importacion), lechuga, siboyo, tomati y bonchi berde - cu ta cubri 25 combinacion di producto y pais.

Manera tabata di spera, e resultadonan ta muestra cu productonan importa pa medio di aire tin emisionnan di CO₂ mas halto (4.2–8.3 kg CO₂eq pa kg) cu esnan importa via laman (0.4–2.3 kg CO₂eq pa kg), pasobra transporte di avion mes ta uza hopi combustibel cu ta causa emision di CO₂. Pa productonan importa pa laman, e fasanan di e cadena di suministro cu ta contribui mas ta transporte riba caminda of produccion na cunucu, cu por ta conecta cu deforestacion (por ehempel, batata di Sur America) of e uzo di greenhouses (por ehempel, tomati y lechuga). E estudio aki ta confirma cu transportacion riba caminda relativamente largo ta contribui pa gran parti na emision total di CO₂ di productonan cu emision di CO₂ relativamente abou, manera berdura. Sinembargo, pa productonan di emision di CO₂ di impacto halto, manera carni di baca, emisionnan di transporte riba caminda ta negligabel.

Pa baha emision di CO₂ consumidornan por evita productonan cu emision di CO₂ mas halto manera productonan di animal (particularmente carni di baca), productonan cu a wordo importa via avion, y berdura cu ta sospecha di tabatin un transporte relativamente largo riba caminda. Pa Aruba, eseynan ta productonan di Norte America cu a wordo cultiva relativamente leu for di Miami (e waf di exportacion pa Aruba), y productonan di America Centraal cu prome a wordo transporta via caminda pa Miami (por ehempel for di Guatemala of Mexico). Cumpradonan por pidi informacion adicional tocante uzo di greenhouses, impacto di deforestacion, empake, y perdida den e cadena di suministro. Actualmente, informacion di empake di cuminda of supermercadonan rara bes ta duna suficiente detaye pa calcula e emisionnan berdadero di CO₂. Ademas, pa haci escogencia di berdura mas sostenibel, otro aspecto di sostenibilidad —manera uzo di pesticida, consumo di awa y seguridad di cuminda— tambe mester wordo considera.

