

# UA Repository

## The carbon footprint of vegetable imports into Aruba: A closer look at sea and air transport

Item Type	A1 International peer reviewed article with impact factor
Authors	van Veghel, Amber;Sultan, Salys;Geeraerd Ameryckx, Annemie
Citation	van Veghel, A., Sultan, S., & Geeraerd Ameryckx, A. (2024). The carbon footprint of vegetable imports into Aruba: A closer look at sea and air transport. Future Foods 10, 100469. <a href="https://doi.org/10.1016/j.fufo.2024.100469">https://doi.org/10.1016/j.fufo.2024.100469</a>
DOI	<a href="https://doi.org/10.1016/j.fufo.2024.100469">10.1016/j.fufo.2024.100469</a>
Publisher	Elsevier
Journal	Future Foods
Rights	Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International
Download date	2026-05-12 08:50:03
Item License	<a href="http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/">http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/</a>
Link to Item	<a href="https://hdl.handle.net/20.500.14473/1111">https://hdl.handle.net/20.500.14473/1111</a>

## Samenvatting van 'De CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de import van groenten naar Aruba: een nadere blik op zee- en luchttransport' - Amber van Veghel, Salys Sultan & Annemie Geeraerd Ameryckx



In de afgelopen twee decennia is het academische onderzoeksveld rondom duurzame voedselconsumptie sterk gegroeid. Dit artikel richt zich op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van voedselimport naar Aruba. Twee eilandspecifieke factoren die de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen beïnvloeden worden nader onderzocht: zeetransport binnen kleinschalige eilandaanvoerketens en luchttransport via passagiersvliegtuigen (berekend op basis van de kenmerken van vliegtuigen die van Amsterdam naar Aruba vliegen). De studie analyseert de CO<sub>2</sub>-uitstoot (van boerderij tot aankomst in de supermarkt in Aruba) van vijf veel geïmporteerde groenten — aardappelen (in importstatistieken meegeteld als groente), sla, uien, tomaten en sperziebonen — en omvat 25 product-landcombinaties.

Zoals verwacht tonen de resultaten aan dat per vliegtuig geïmporteerde producten een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben (4,2–8,3 kg CO<sub>2</sub>-eq per kg) dan producten die per schip worden vervoerd (0,4–2,3 kg CO<sub>2</sub>-eq per kg), aangezien luchttransport veel brandstof verbruikt en daardoor meer CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt. Voor producten die per schip worden geïmporteerde, zijn de belangrijkste bijdragen aan de uitstoot vaak het wegtransport of de productie op de boerderij. Dit kan worden gelinkt aan ontbossing (aardappelen uit Zuid-Amerika) of aan het gebruik van verwarmde kassen (tomaten en sla). De studie bevestigt dat een relatief lang wegtransport een grote bijdrage levert aan de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van producten met een relatief lage CO<sub>2</sub>-uitstoot, zoals groenten. Voor producten met een hoge CO<sub>2</sub>-uitstoot, zoals rundvlees, is de uitstoot door wegtransport daarentegen verwaarloosbaar.

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen, kunnen consumenten producten met een hogere uitstoot vermijden, zoals dierlijke producten (met name rundvlees), ingevlogen producten, en groenten waarvan wordt vermoed dat ze een relatief lange wegtransportafstand hebben afgelegd. Voor Aruba zijn dit vooral producten uit Noord-Amerika die ver van Miami zijn geteeld (de exporthaven naar Aruba), en producten uit Zuid-Amerika die eerst per vrachtwagen naar Miami zijn vervoerd (bijvoorbeeld uit Guatemala of Mexico). Inkopers kunnen aanvullende informatie opvragen over het gebruik van verwarmde kassen, het voorkomen van ontbossing, verpakkingmaterialen, en verliezen binnen de aanvoerketen. Momenteel biedt informatie op voedselverpakkingen of in supermarkten zelden voldoende detail om de werkelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot te schatten. Daarnaast moeten bij het maken van duurzamere groentekeuzes ook andere duurzaamheidsaspecten — zoals pesticidengebruik, waterverbruik en voedselzekerheid — worden meegenomen.

